

360°

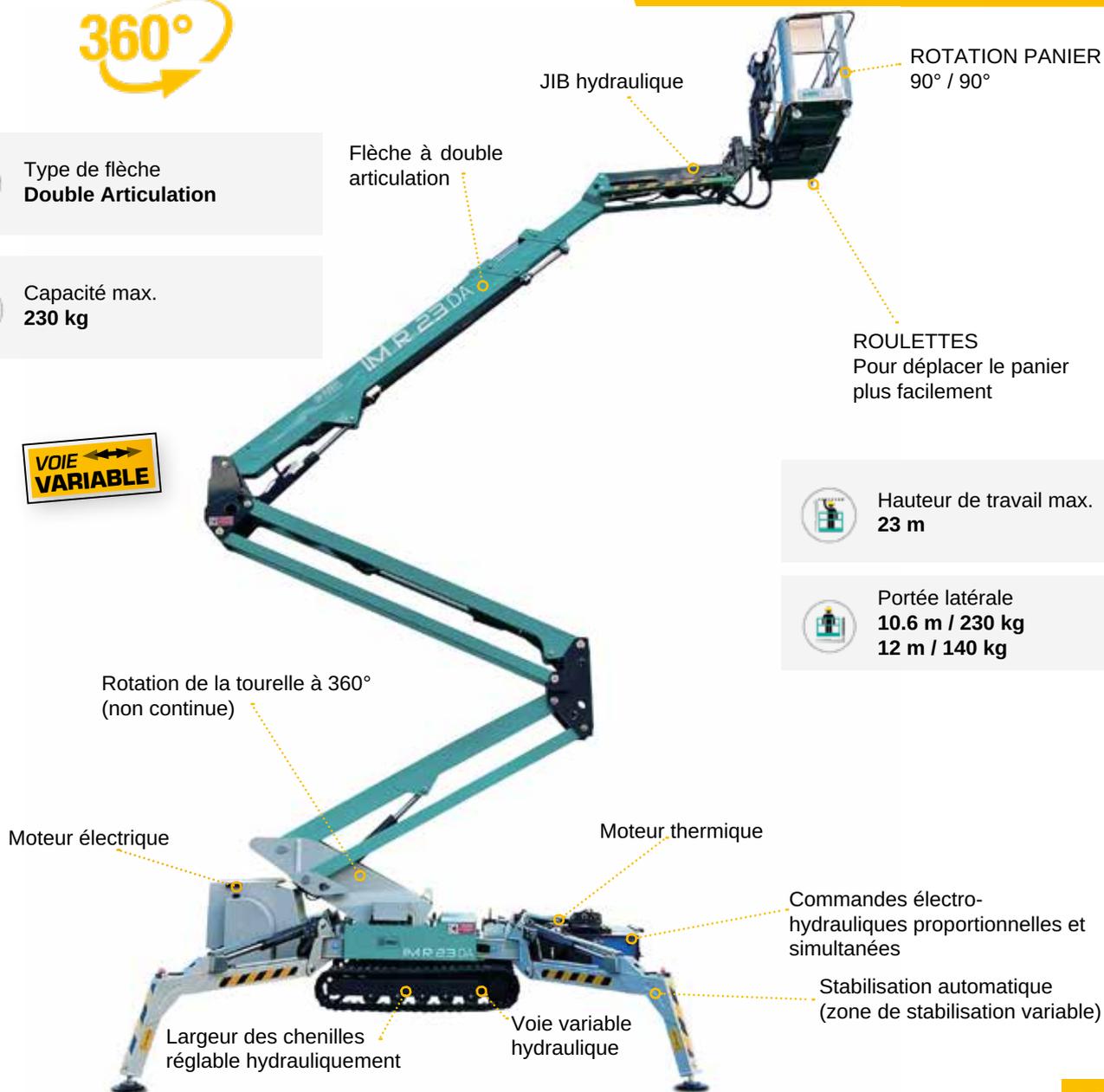


Type de flèche  
**Double Articulation**



Capacité max.  
**230 kg**

VOIE  
VARIABLE



**LES +**

- + Double bras articulé avec flèche active pour un rendement élevé dans toutes les conditions de chantier
- + Double zone de stabilisation pour une plus grande flexibilité d'utilisation dans diverses situations de travail
- + Chenilles extensibles hydrauliquement : permettent une plus grande stabilité et traction pour se déplacer sur chantier ou dans des zones inaccessibles
- + Panneau de commande de dernière génération : permet une utilisation rapide et polyvalente de la machine
- + Commandes électro-hydrauliques simultanées : efficacité et sécurité pour les opérateurs
- + Panier en aluminium de dimensions 1,40 x 0,75 x 1,10 m
- + Conception innovante avec structure complètement fermée
- + Stabilisation automatique en position de travail, pour un confort d'utilisation maximal et une sécurité maximale
- + Cellule de charge de dernière génération pour plus de sécurité et de meilleures performances
- + Rotation totale non continue de la tourelle ( $\pm 180^\circ$ ) : permet une excellente accessibilité aérienne dans toute situation de travail
- + Dimensions compactes et zone de stabilisation de la machine très limitée
- + Moteur protégé par une structure robuste qui évite les dommages en cas de chute de matériel
- + Rotation : remise en place automatique



Panneau de contrôle poste bas.



Largeur des chenilles réglable hydrauliquement : plus de stabilité et de traction pour se déplacer sur le chantier ou sur un terrain accidenté.



Flèche hydraulique active et rotation du panier à  $\pm 62^\circ$  : placement complet sur le chantier dans toutes les conditions.



Flèche à double articulation avec section télescopique et flèche hydraulique pour assurer une excellente manœuvrabilité et un bon positionnement.



Châssis entièrement fermé pour assurer la protection des composants hydrauliques et électroniques.

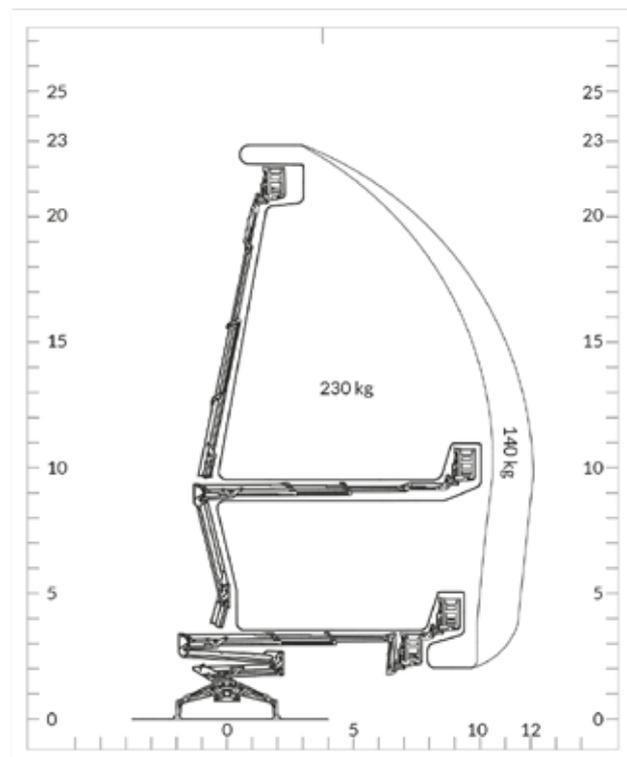
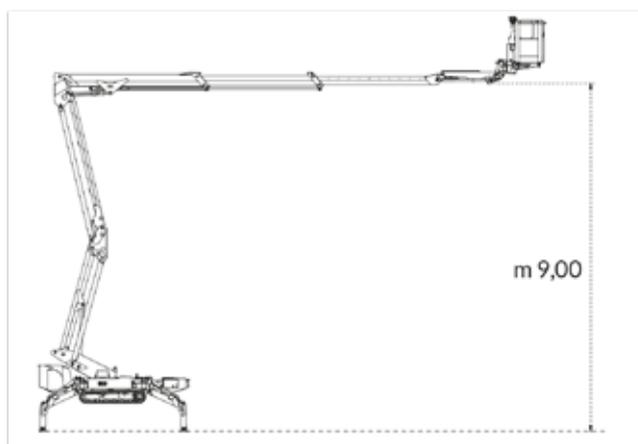
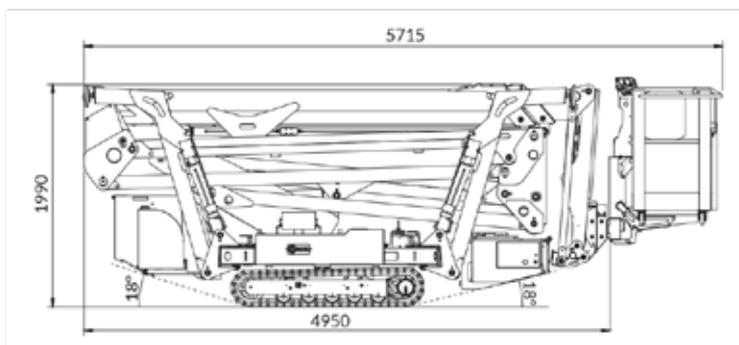
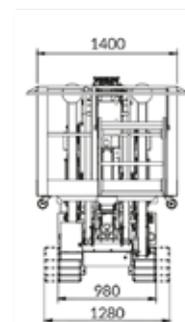
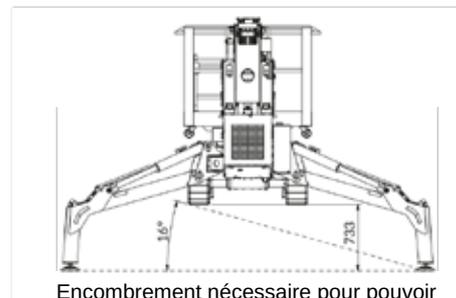
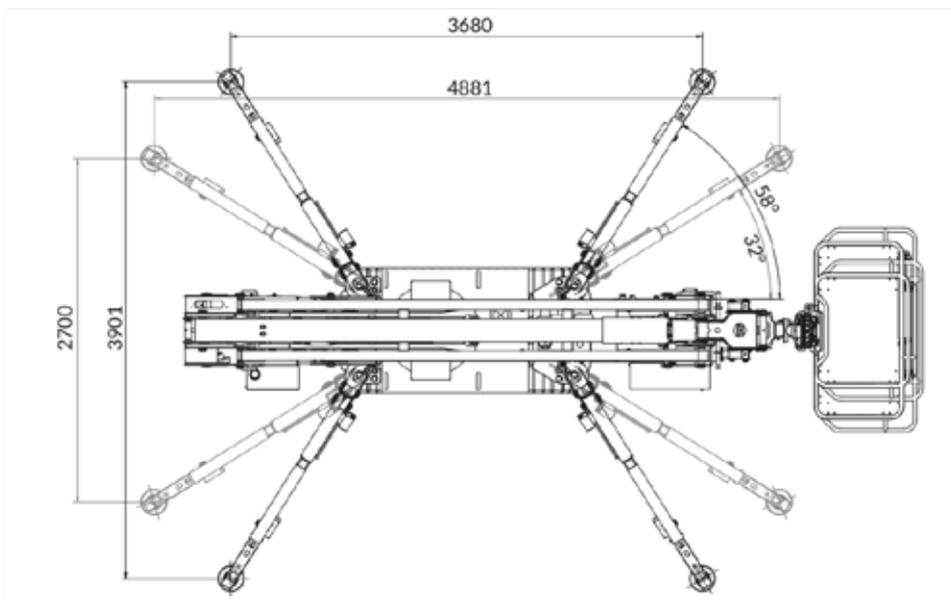
## EQUIPEMENTS STANDARD

- Pieds stabilisateurs  $\varnothing$  200 mm
- Pompes à main d'urgence et électrique
- Vanne d'arrêt sur tous les actionneurs
- Compteur horaire électronique
- Cellule de charge
- Potence hydraulique
- Chenilles en caoutchouc
- Voie variable hydraulique
- Moteurs de traction de train de roulement à double vitesse
- Pompe électrique 230V - 16 A pour utilisation sur secteur
- Bi-énergie moteur 220 V et
  - Moteur essence Honda iGX800 - 20,1 ch 3600 tr/mim ou
  - Moteur diesel Yanmar 3TNV70 - 20,8 ch 3600 tr/mim
- Conduites air/eau dans la nacelle
- Prise 230 V - 16 A dans le panier
- Télécommande sans fil
- Rotation du panier  $\pm 62^\circ$  qui permet un positionnement complet au travail dans toutes les conditions
- 3 positionnements de pieds
- Kit pompe électrique de secours 12 V
- Retour à zéro de la tourelle

## LES OPTIONS

- Phare de travail dans le panier
- Panier en alu 0.90 x 0.75 x 1.10 m
- Chenilles en gomme anti-traces
- Kit Imer View Professionnel

## IM R 23 DA SA.....







<b>IM R 23 DA</b>	
Hauteur de travail	23 m
Hauteur au plancher	21 m
Déport latéral	10.6 m / 230 kg 12 m / 140 kg
Rotation de la tourelle	360° non continue
Rotation du panier	± 62°
Dimensions panier	1.4 x 0.7 x 1.1 m
Longueur de transport	5.71 m (avec panier) 5.30 m (sans panier)
Largeur de transport	max 1.28 (voie large) min 0.98 (voie étroite)
Hauteur machine repliée	min 1.99 m max 2.10 m (avec stabilisateurs)
Encombrement stabilisateurs dépliés	3.9 x 3.7 m (stabilisation standard) 2.7 x 4.9 m (stabilisation étroite)
Encombrement nécessaire pour pouvoir déplier les pieds	4.5 m
Vitesse max	2.8 km/h
Pente franchissable	32%
Charge utile	230 kg
Motorisation électrique	230 V - 2.2 kW
Motorisation essence	HONDA IGX800 24.50 ch - 3600 tr/mim
Motorisation diesel	KUBOTA D902 23.10 ch - 3600 tr/mim
Longueur des chenilles	1720 mm
Pression au sol des chenilles	0.52 kg/cm <sup>2</sup>
Pression au sol des stabilisateurs standard	5.14 kg/cm <sup>2</sup>
Poids total	2 990 kg (essence) 3 000 kg (diesel)