

360°

Rotation totale de la tourelle à 360° (non tourelle) : excellente accessibilité aérienne dans toutes les situations de travail

VOIE VARIABLE

ROTATION PANIER
90° / 90°

Système de montage du panier conçu pour un démontage facile

ROULETTES
Pour déplacer le panier plus facilement



Portée latérale
7.5 m / 230 kg
8.7 m / 140 kg
9.3 m / 90 kg



Capacité max.
230 kg

Arceau de sécurité moteur assurant protection et accessibilité

Moteur thermique



Hauteur de travail max.
19 m

Moteur électrique



Type de flèche
Articulation simple

Voie variable hydraulique

LES +

- + Voie variable hydraulique : plus grande stabilité et plus grande traction pour se déplacer sur le chantier et sur les terrains accidentés
- + Commandes électro-hydrauliques proportionnelles et simultanées: efficacité et sécurité pour les opérateurs
- + Panneau de commande amovible ultra-moderne : utilisation rapide et polyvalente de la machine
- + Stabilisateurs automatiques de mise à niveau: un maximum de facilité d'utilisation 3 positions

- + Rotation totale de la tourelle à 360° (non continue) : accessibilité aérienne dans toutes les situations de travail
- + Taille compacte, avec un encombrement global limité du stabilisateur
- + Panier en aluminium 1,40 x 0,70 x 1,10 m
- + Design innovant avec structure entièrement fermée

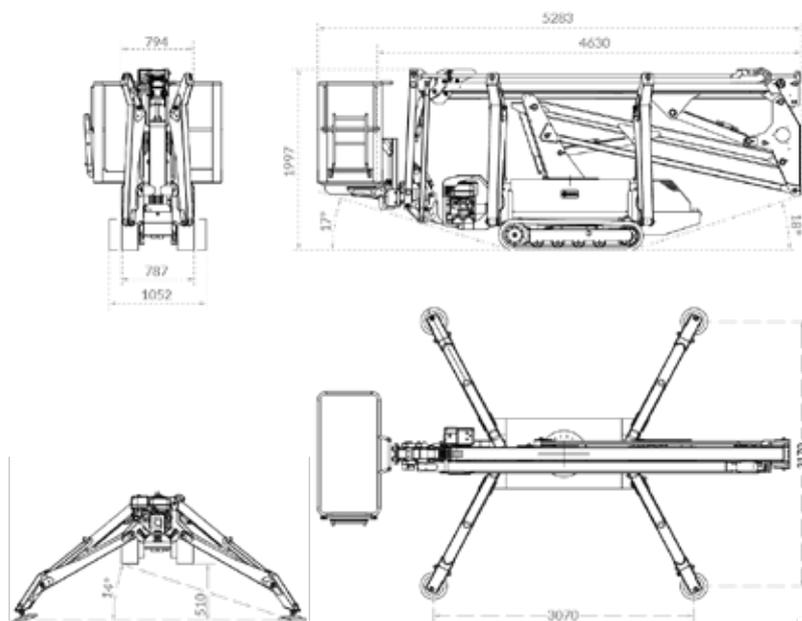
EQUIPEMENTS STANDARD

- Stabilisation automatique 3 positions
 - Pompes d'urgence manuelle et électrique
 - Soupape de retenue d'un cylindre
 - Compteur horaire
 - Limiteur de moment
 - Voie variable hydraulique
 - Flèche hydraulique
 - Chenilles en caoutchouc
 - Capteur de jauges de contrainte
 - Ligne air / eau dans le panier
 - Traction à double vitesse
- Bi-énergie moteur électrique 220 volt et :
 - Moteur essence Honda GX390 - 11 ch à 3600 tr/mim ou
 - Moteur diesel Yanmar L100N - 9.9 ch à 3600 tr/mim
 - Prise 230 V - 16 A dans le panier
 - Radiocommande
 - Rotation du panier $\pm 62^\circ$: mise en place complète sur le chantier dans n'importe quelle condition

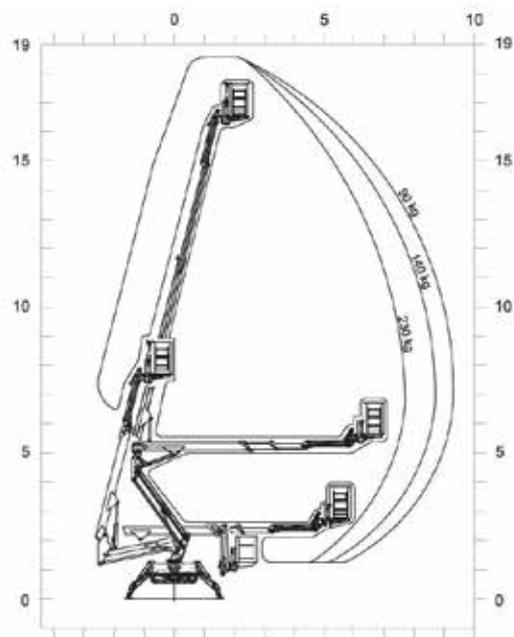
LES OPTIONS

- Phare de travail dans le panier
- Kit Imer View Professionnel
- Patins de stabilisateurs surdimensionnés ($\varnothing 350$ mm)
- Chenilles en gomme anti-traces

IM R 19 SA EVO



Encombrement nécessaire pour pouvoir déplier les pieds 3.3 m





Moteur protégé par une structure robuste qui évite les dommages en cas de chute de matériel.



Système de fixation du panier conçu pour faciliter le montage.



Le bras articulé avec JIB et la rotation du panier de $\pm 62^\circ$, ainsi que le pivotement de la tourelle de 360° (non continu), permettent un positionnement optimal de la machine dans toutes les situations de travail.



Compacité de l'ensemble flèche recevant le capteur de pesage et le système de montage rapide du panier.



Panneau de commande fonctionnel.



**VOIE
VARIABLE**



Taille compacte, avec un encombrement limité des stabilisateurs. La stabilisation automatique standard permet un positionnement optimal et rapide de la machine.





IM R 19 EVO SA	
Hauteur de travail	19 m
Hauteur au plancher	17 m
Déport latéral	7.7 m / 230 kg 8.7 m / 140 kg 9.3 m / 90 kg
Rotation de la tourelle	360° non continue
Rotation du panier	± 62°
Dimensions panier	1.4 x 0.7 x 1.1 m
Longueur de transport	5.3 m (avec panier) 4.6 m (sans panier)
Largeur de transport	max 1.06 (voie large) min 0.79 (voie étroite)
Hauteur machine repliée	min 1.99 m max 2.10 m (avec stabilisateurs)
Encombrement stabilisateurs dépliés	3.07 x 3.17 m
Encombrement nécessaire pour pouvoir déplier les pieds	3.9 m
Vitesse max	2 km/h
Pente franchissable	32%
Charge utile	230 kg
Motorisation électrique	230 V - 2.2 kW
Motorisation essence	HONDA GX390 11 ch - 3600 tr/mim
Motorisation diesel	YANMAR L100N 8.9 ch - 3600 tr/mim
Longueur des chenilles	1580 mm
Pression au sol des chenilles	0.5 kg/cm ²
Pression au sol des stabilisateurs standard	2.67 kg/cm ²
Poids total	2 435 kg (essence) 2 465 kg (diesel)